

Chtějte více výkonu a komfortu i ve střední třídě!

>> VÍCE VÝKONU

>> Chytré navyšování výkonu motoru **Power Management** se snímáním zatížení na setrvačnicku s výkonem **až 142 koní!** >> široká oblast konstantního výkonu >> skvělá pružnost motoru díky vysokému převýšení točivého momentu >> dokonale hladký chod díky vstřikování CR >> nízká měrná spotřeba paliva >> vysoký výkon hydrauliky 113 + 40 l/min pro vyšší efektivitu

>> VÍCE PRODUKTIVITY

>> skvělý poměr hmotnosti a výkonu >> výborné manévrovací schopnosti >> více vykonané práce díky vysokému převýšení krouticího momentu a navyšování výkonu >> dokonalé využití výkonu motoru díky vysoce efektivní Semi Powershift převodovce >> **inteligentní automatické řazení dle zatížení motoru na poli a silnici** >> urychlení ovládání díky automatické řazení, ovládání pohonu vývodového hřídele a souvratového managementu HMC >> volitelný originální čelní nakladač

>> VÍCE KOMFORTU

>> **odpružení kabiny a odpružení nápravy*** >> největší kabina ve své třídě pouze se čtyřmi sloupky pro nerušený výhled >> velice nízká hlučnost 70 dB (A) pro komfort při práci >> moderní **ovládací loketní opěrka Multicontroller** >> **intuitivní ovládací panel ICP** >> kompletní elektronické ovládání jedním prstem na páce Multicontroller >> **nejpohodlnější sedačka spolujezdce na trhu** >>

>> VÍCE ÚSPOR

>> výhodná pořizovací cena >> **úspory paliva** při práci díky široké oblasti konstantního výkonu >> **ECO převodovka s úsporou v dopravě** >> **úspory paliva díky výkonnému hydraulickému systému** – stačí pracovat při nižších otáčkách motoru >> ekonomický vývodový hřídel >> nízké náklady na provoz díky prodlouženým servisním intervalům motoru na **600 hodin** a menšímu objemu náplní



Specifikace akčního traktoru MAXXUM 110 Multicontroller

Motor

CASE IH, **nejmodernější** 4 válcový přeplňovaný motor s mezichladičem stlačeného vzduchu a EGR, objem 4,5 l, křížová hlava válců, **4 ventily na válec – 16V**, vysokotlaké elektronické vstřikování paliva systémem **Common-Rail**, palivová nádrž **176 l**, viskosní spojka ventilátoru, předčistič vzduchového filtru s rotačními kanálky, předehřev nasávaného vzduchu pro snadné starty, plní emisní normy **Tier III**, jmenovitý výkon **82 kW (112 k)** při 2200 ot/min, maximální výkon **90 kW (123 k)** při 1900 ot/min, maximální krouticí moment **520 Nm** při **1400 ot/min**, **Power management** – jmenovitý výkon **97 kW (132 k)** při 2200 ot/min, maximální výkon **105 kW (142 k)** při 2000 ot/min, maximální krouticí moment **550 Nm** při **1600 ot/min**

Převodovka a vývodový hřídel

40 km/h, **ECO Semi PowerShift** – dosažení **40 km/h** při **1850 ot/min**, 17 převodových stupňů vpřed, 16 vzad, 4 převodové stupně řazené pod zatížením, až **9 převodových stupňů řazených bez použití spojkového pedálu**, ovládání pojezdu vpřed/vzad bez použití spojky pod zatížením **Powershuttle**, **automatické programovatelné řazení Autofield / Autoroad** s řazením v závislosti na poklesu otáček v rozmezí **5-30 %**, **snímání krouticího momentu na setrvačniku motoru**, vývodová hřídel elektrohydraulicky ovládaná **540/540E/1000 ot/min** s výměnou koncovkou 6 drážek, automatika ovládání PTO dle polohy třibodového závěsu **AUTO PTO**

Přední a zadní náprava

Odpružená přední náprava, elektrohydraulické zapínání pod zatížením, elektrohydraulické zapínání **100% uzávěrky diferenciálu**, úhel natočení kol **55°**, natáčecí přední blatníky, hydraulické čerpadlo pro řízení **40 l/min**, management ovládání 4WD a uzávěrek v závislosti na rychlosti a úhlu natočení kol

Hydraulický systém

Elektronická regulace závěsu (**EDC**), PFC čerpadlo s výkonem **113 l/min**, nosnost závěsu **61,3 kN**, **2 okruhy hydrauliky elektrohydraulicky ovládané** přes Multicontroller, ovládání průtoku a časování, třibodový rychlozavěs Kat.II/IIIN, stabilizátory závěsu, ovládání na blatnících, **HMC – souvratový management**

Kabina

Low Profile, komfortní čtyřsloupková kabina „**Surround Vision**“ s topením a filtrací nasávaného vzduchu, **klimatizace**, ovládání důležitých funkcí prostřednictvím inovované loketní opěrky **Multicontroller**, ovládací panel funkcí **ICP**, vzduchové sedadlo řidiče, komfortní sedadlo spolujezdce, nastavitelný sloupek řízení, audio příprava, teleskopická vnější zpětná zrcátka, digitální/analogová přístrojová deska s výkonnostním monitorem, 4 přední + 2 zadní pracovní světla, zadní stěrač a ostřikovač, hlučnost 70 dB(A)

Příslušenství

Vzduchové brzdy dvouokruhové, zadní **automatický etážový závěs** pro přívěs, tažná lišta, držák předního závaží

Pneumatiky: Přední **420/70 R24**, zadní **480/70 R38**

Záruka: Exkluzivní záruka CASE IH 1 + 3 roky

Volitelná výbava DIA:

Komfort paket: **Odpružení kabiny, vysoká střecha kabiny s otevíracím střešním oknem**

Přední závaží 499 kg (držák + středový díl 114 kg + 6x45 kg) – 780 EUR

Nástavce zadních blatníků- 310 EUR,

Rádio CASE IH s HandsFree (Bluetooth,MP3,USB,SDc) – 125 EUR, **rádio CASE IH** (MP3, USB, SDc) – 90 EUR

„**LOADER**“: čelní nakladač **CASE IH LRZ 100 s 3. funkcí**, **mechanickým paralelogramem a tlumičem kmitů**, univerzální lopata šířka 2,2m, spojka MultiQuick, středové vývody hydrauliky + ovládací joystick, bez držáku závaží

Veškerá volitelná výbava se řídí platným ceníkem Dia kitů.

*Použité obrázky jsou pouze ilustrativní a nemusí se shodovat s nabízenou specifikací. * závislí na konkrétní výbavě modelu*

